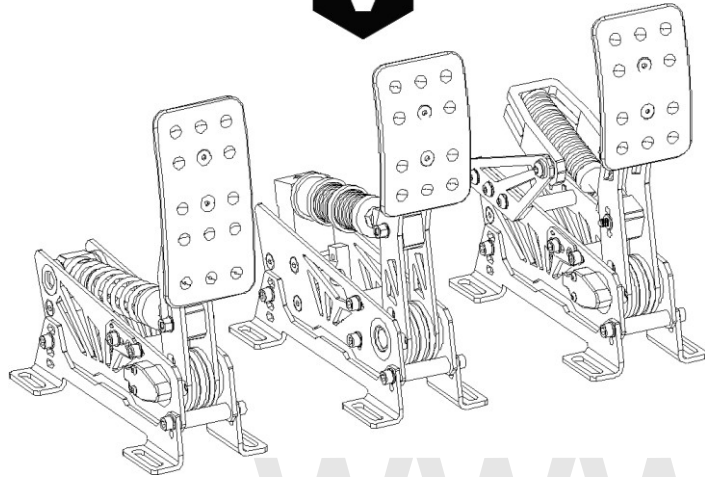


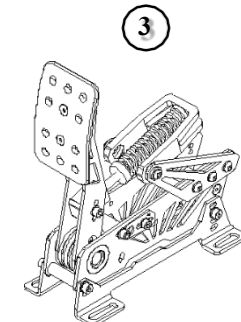
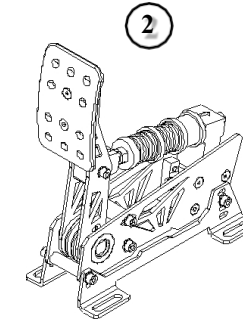
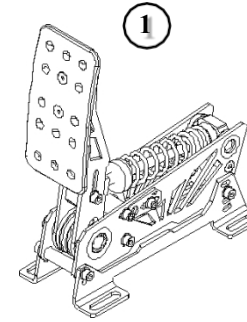
# VNM LITE PEDAL

## Kurzanleitung



## Inhalt

1. VNM-Gashebel
2. VNM-Bremse
3. VNM Kupplung
4. Pedal-Steuergerät
5. USB-Kabel Typ C
6. Inbusschlüsselsatz & Befestigungsschrauben
7. 02 schwarze, 01 gelbe Feder und 01 Elastomer



## Anschluss

✓ Auf der rechten Seite der VNM-Steuerbox:

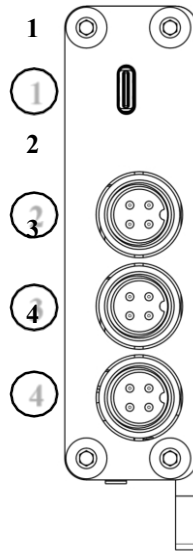
1. USB-Kabel anschließen, um mit dem PC verbinden.

2. Gas

3. Bremse

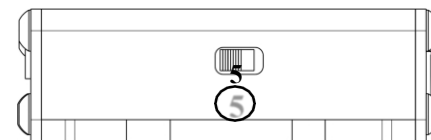
4. Kupplung

(Stecken Sie die GX12-Anschlüsse für die Signalverbindung ein Anschluss)



✓ Auf der Unterseite der VNM-Steuerbox befindet sich:

5. Schalter **DFU/Spielmodus**  
Schieben Sie die linke Seite, um **den DFU-Modus** auszuwählen, oder die rechte Seite, um **den Spielmodus** auszuwählen.



✓

Auf der linken Seite des VNM Controller Box befinden sich:

6. Stecken Sie den RS-485-Anschluss ein

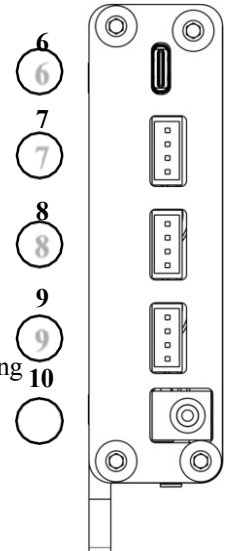
7. Anschluss für VNM haptic 1

8. Anschluss für VNM haptic 2

9. Anschluss für VNM haptic 3

10. Stecker für 24-V-Gleichstromversorgung

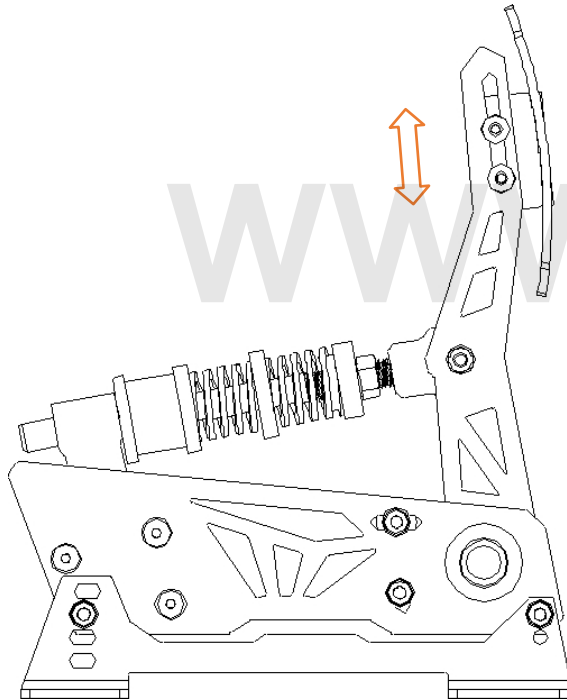
(zur Verwendung mit VNM haptic)



## Pedal einstellen

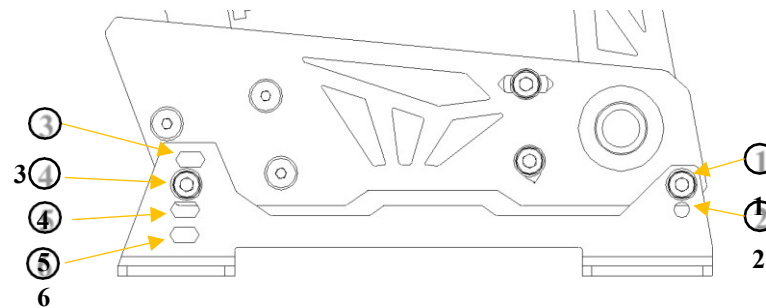
### 1. Höhe der Pedaloberfläche einstellen

- ✓ Lösen Sie die 4 Sechskantschrauben an den Seiten hinter der Pedaloberfläche, wählen Sie eine geeignete Pedalhöhe und ziehen Sie die Schrauben wieder fest.



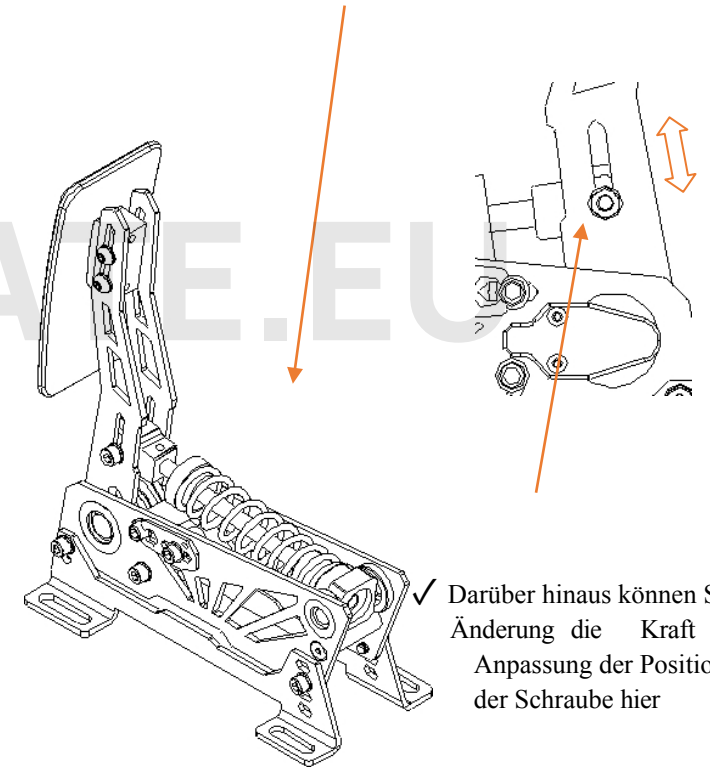
### 2. Neigungswinkel des Pedals einstellen

- ✓ Hier bieten wir Ihnen 6 Optionen, damit Sie den Winkel des Pedals nach Ihren Wünschen einstellen können.
- ✓ Entfernen Sie die Sechskantschrauben an den Seiten, wählen Sie den gewünschten Winkel und ziehen Sie die Sechskantschrauben wieder fest.



### 3. Einstellen der Pedalkraft

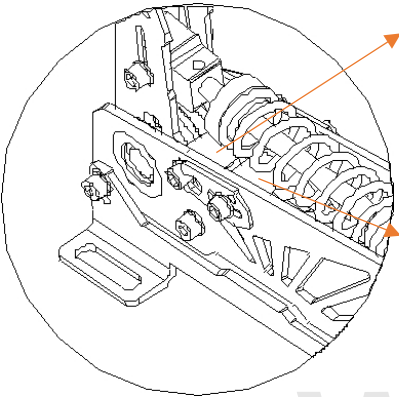
- ✓ Stellen Sie die Federvorspannung so ein, dass die Pedalkraft für Ihren Fuß richtig ist.



- ✓ Darüber hinaus können Sie auch Änderung die Kraft durch Anpassung der Position von der Schraube hier

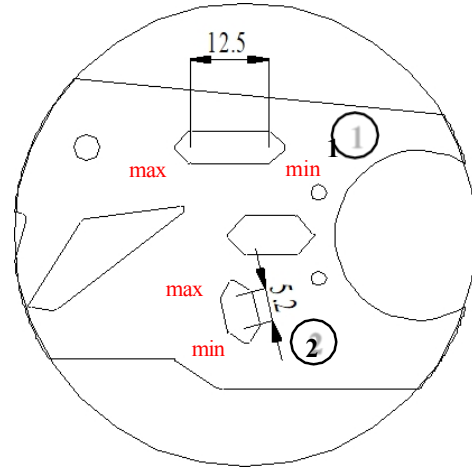
## 4. Einstellung des Pedalwegs

- ✓ Lösen Sie die 2 Sechskantschrauben an den Seiten und stellen Sie die 2 blauen Anschlagpuffer ein, um den Pedalweg zu verändern.



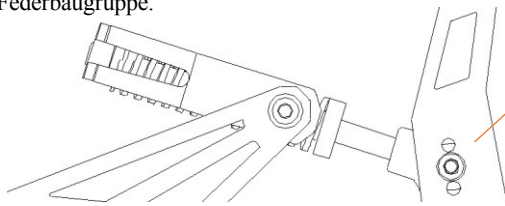
**Blauer Anschlagpuffer 1:**  
Verschieben Sie den blauen Anschlagpuffer, um die Pedalhubbegrenzung zu ändern.

**Blauer Anschlag 2:**  
Stellen Sie die Neigung der Pedalfläche (Startpunkt des Pedalhubs) ein.



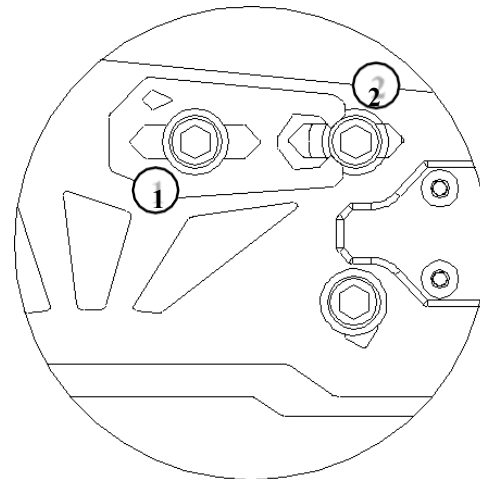
- ✓ Einstellung des blauen Anschlagpuffers 1

**Schritt 1:** Entfernen Sie die Federbaugruppe.



Schrauben entfernen, dann Federbaugruppe entfernen

**Schritt 2:** Lösen Sie die Sechskantschrauben 1 und 2 an den Seiten und wählen Sie dann die Position des blauen Anschlagpuffers aus, der für Sie geeignet ist, und ziehen Sie die Sechskantschrauben 2 fest, die Sie gerade gelöst haben.



**Schritt 3:** Verschieben Sie den Fixierstift, um die Sechskantschraube 2 zu fixieren, und ziehen Sie dann die Sechskantschraube 1 fest (bei VNM-Gashebel und VNM-Kupplung).

**Schritt 4:** Bringen Sie die Federbaugruppe wieder an.

## 5. Feder und Elastomer austauschen

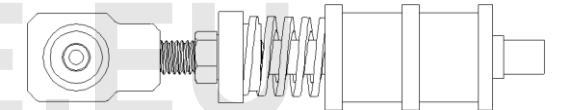
**Schritt 1:** Entfernen Sie den Elastomerstapel



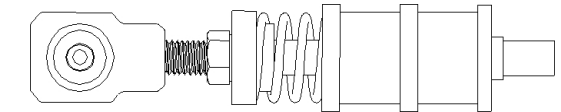
**Schritt 2:** Wählen Sie eine geeignete Kombination aus Federn und Elastomeren

Es werden 3 Kombinationen empfohlen, aber Sie können diese beliebig kombinieren, um die für Sie perfekte Kombination zu finden.

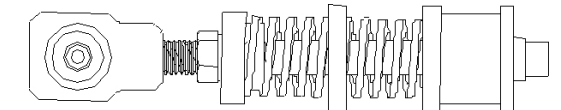
Option 1: Rote, blaue, gelbe Feder + 2 Elastomere



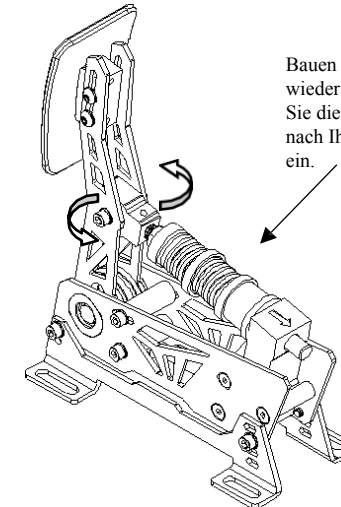
Option 2: Stahlfeder + 2 Elastomere



Option 3: 2 Federn + 1 Elastomer

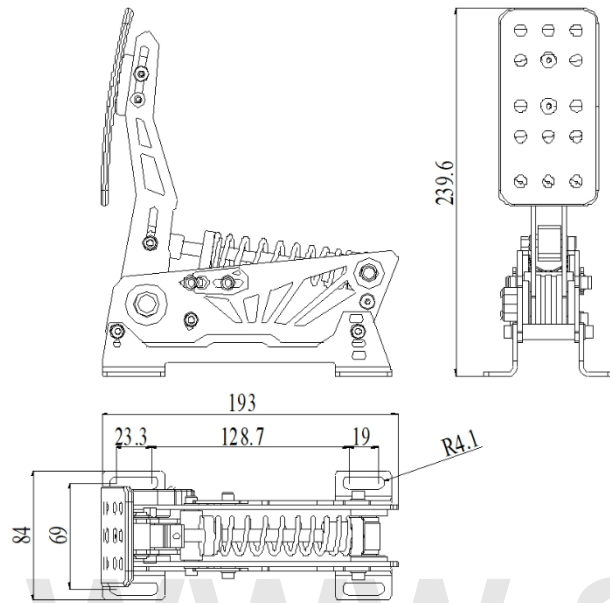


**Schritt 3:** Setzen Sie den Elastomerstapel wieder ein

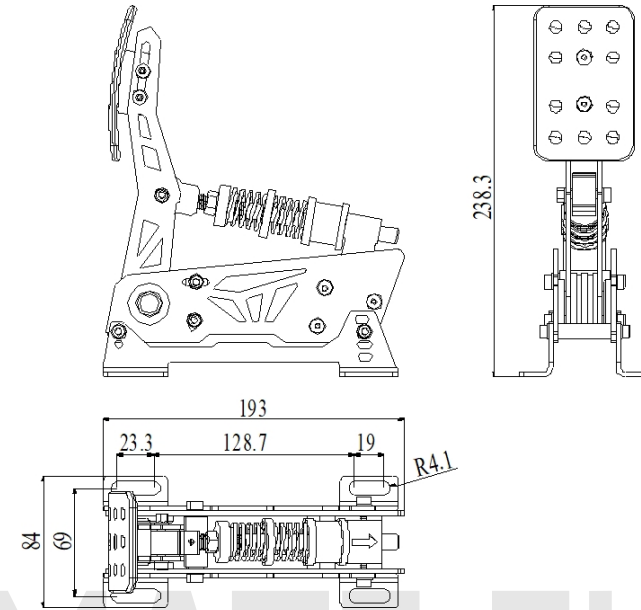


Bauen Sie den Stapel wieder ein und stellen Sie die Vorspannung nach Ihren Wünschen ein.

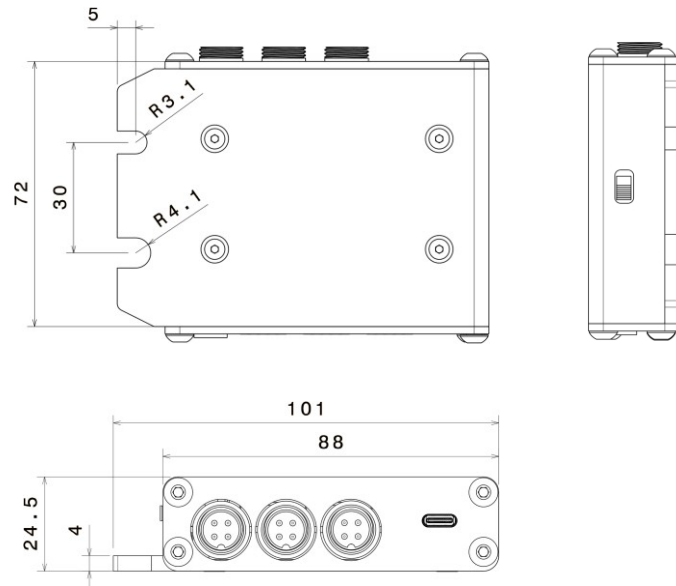
## Einbaumaße Drosselklappe



## Einbaumaße Bremse



## Einbaumaße Steuergerät



## Einbaumaße Kupplung

